

SO 103

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KOTAS ROMAN			
VYPRACOVAL	ING. ČTVRTEK JAN			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	PŘÍJEZD K P.Č. 1658		FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 103 PŘÍJEZD K P.Č. 1658

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. DOKLADY	3
2.1 PODKLADY	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.5 KLOPENÍ.....	4
4.6 KONSTRUKČNÍ VRSTVY	4
4.7 ODVODNĚNÍ	4
5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 103
Název objektu:	PŘÍJEZD K P.Č. 1658
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany (710873)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Vlastník pozemku p.č.1658 Sasák Filip, Střemeníčko 9, 783 24 Luká
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Jan Čtvrtek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Čtvrtek
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Legerský

2. DOKLADY

2.1 Podklady

- ◆ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Gefos 12/2017
- ◆ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Holice a Hodolany, 12/2017
- ◆ Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická, koncept DÚR, Ateliér DPK-projekty Brno, 9/2018

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace
- 03 Situace v katastru
- 04 Vzorový příčný řez

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Koncepce řešení

Tento stavební objekt řeší zajištění přístupu k nemovitosti na parcele č. 1658 v k.ú. Hodolany.

Výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde zejména z důvodu změny výškového řešení ke znemožnění najetí na stávající sjezd (km 0,040 objektu SO 101) sloužící pro obsluhu zmíněné nemovitosti. Proto bylo nutné zajistit k této nemovitosti nový příjezd. Tento je nyní řešen jako pokračování samostatného úseku objektu SO 102. Nová přístupová trasa je tedy vedena při pravé patě silničního tělesa objektu SO 101 v prostoru betonové opěrné zdi SO 221. Komunikace končí v prostoru za stávající vstupní branou. Z důvodu usnadnění najetí do prostoru pozemku bude dále nutné provést úpravu této vjezdové brány – řešeno objektem SO 710.

Celková délka komunikace je cca 40,0m. Povrch je asfaltový.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení je v přímé a je pokračováním samostatně řešeného úseku objektu SO102.

4.3 Výškové řešení

Výškové vedení je navrženo v úrovni stávajícího terénu. Důvodem je blízkost opěrné zdi a dále nutnost respektovat výškovou úroveň v místě vjezdové brány. Podélný sklon nepřesahuje 0,5%.

4.4 Šířkové uspořádání

Příjezdová komunikace navazuje na objekt SO 102, který má v daném místě šířku 3,0m. V místě opěrné zdi a vjezdové brány je pak s ohledem na usnadnění manévrování šířka proměnlivá od 3,29m do 4,0m.

Šířkové uspořádání je patrné z výkresu Situace.

4.5 Klopení

Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%. Ke změně sklonu v rámci objektu nedochází.

4.6 Konstrukční vrstvy

Vozovka je v celém úseku řešena jako asfaltová. Konstrukce vozovky je uvažována v tl, cca 400mm. Při návrhu byl brán v úvahu minimální pojezd TNV. Dle TP 170 je uvažováno s vozovkou pro třídu dopravního zatížení VI. Skladba konstrukčních vrstev vozovky bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Příčný sklon pláň je navržen 3,00 %.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

4.7 Odvodnění

Odvodnění je v rámci objektu řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu.

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavebním objektem SO 101 souvisí tyto objekty:

SO 001	Příprava území
SO 102	Účelová komunikace
SO 104	Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice
SO 221	Opěrná zeď vpravo
SO 501	Přeložka STL plynovodu
SO 701	Protihluková stěna
SO 801	Vegetační úpravy, náhradní výsadby

6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou v rámci objektu řešeny. Nejedná se o veřejně přístupnou komunikaci ale pouze o přístup k soukromé nemovitosti.

V Ostravě, prosinec 2018

Ing. Jan Čtvrtek